

# PREGLED VOZNOG PARKA

**DOO Transport i špedicija MGV, Niš**

**Datum: 02.11.2020 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA869NI            | VAVSAP3387H242708 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 17.10.2021 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AA904NI            | VAVJS1339BD308918 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.10.2021 | 26 t     | Cerada     |                 |
| 3  | AB667NI            | VAVJS1339CD321368 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 01.10.2021 | 29.38 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AC390NI            | WSM00000003073422 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 31.10.2021 | 27.57 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AC538NI            | WSM00000003065996 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 23.04.2021 | 27.57 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AC545NI            | WSM00000003099029 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 14.10.2021 | 31.57 t  | Cerada     |                 |
| 7  | AC767NI            | WSM00000003098912 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 27.10.2021 | 27.62 t  | Cerada     |                 |
| 8  | AC768NI            | WSM00000003098969 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 27.10.2021 | 27.62 t  | Cerada     |                 |
| 9  | AD063NI            | WSM00000003168218 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.11.2021 | 28.42 t  | Cerada     |                 |
| 10 | AD064NI            | WSM00000003168214 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 08.11.2021 | 28.49 t  | Cerada     |                 |
| 11 | AD516NI            | VAVJ20339BH305158 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 08.09.2021 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 12 | AD741NI            | WSM00000005096436 | 2012    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 03.04.2021 | 30.74 t  | Hladnjača  | 14.02.2022      |
| 13 | AE238NI            | WSM00000003014783 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.07.2021 | 31.45 t  | Cerada     |                 |
| 14 | AE239NI            | WSM00000003014784 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.07.2021 | 31.45 t  | Cerada     |                 |
| 15 | NI065OD            | WDB9340421L267462 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 25.10.2021 |          |            |                 |
| 16 | NI098JA            | WDB9340321L319118 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 17.09.2021 |          |            |                 |
| 17 | NI113ID            | WDB9340321L340845 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 02.10.2021 |          |            |                 |
| 18 | NI114UC            | YV2ASG0A69B534532 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 31.10.2021 |          |            |                 |
| 19 | NI127PŠ            | YV2RTY0A8FB707422 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 27.10.2021 |          |            |                 |
| 20 | NI127PŽ            | YV2RTY0A8FB707386 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 27.10.2021 |          |            |                 |
| 21 | NI154LE            | WDB9340621L509582 | 2010    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 04.11.2021 |          |            |                 |
| 22 | NI173GE            | WDB9634031L872977 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 09.11.2021 |          |            |                 |
| 23 | NI210LM            | WDB9340321L302925 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 08.09.2021 |          |            |                 |
| 24 | NI217PC            | WDB9340331L102984 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 16.11.2021 |          |            |                 |
| 25 | NI242IK            | WDB9340621L282407 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 21.06.2021 |          |            |                 |
| 26 | NI246LB            | WDB9634031L759685 | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 03.04.2021 |          |            |                 |
| 27 | NI280RT            | WJMM1VSK004228096 | 2000    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 31.08.2021 |          |            |                 |
| 28 | NI290DF            | WDB9340321L588006 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 18.11.2021 |          |            |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 86,911,891.27 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 6,207,992.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Transport i špedicija MG, Niš

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano  | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E5     | 0.38  | 93   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 2  | A-b za E6     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za E5    | 0.42  | 93   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E6    | 0.21  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-3zem za E2 | 0.26  | 93   | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 6  | AL-b za E2    | 0.35  | 70   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-bt         | 0.31  | 93   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AZ-bt         | 0.21  | 67   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BG-3zem.      | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BIH-3z        | 0.31  | 54   | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 11 | BSEC-bt       | 0.72  | 79   | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 12 | B-uni         | 0.41  | 54   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BY-3zem.      | 0.43  | 54   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-b          | 0.38  | 28   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-t          | 0.50  | 54   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-3zem.      | 0.00  | 13   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CY-bt         | 0.00  | 26   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-b          | 0.40  | 91   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CZ-uni        | 0.19  | 91   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | D-bt          | 0.08  | 93   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | D-bt za E3    | 0.13  | 0  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 86,911,891.27 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 6,207,992.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Transport i špedicija MGv, Niš

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                   | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | D-bt za E5      | 0.59  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 23 | D-bt za E6      | 0.41  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 24 | DK-3zem.        | 0.18  | 79  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | DK-bt           | 0.28  | 27  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 26 | E-b             | 0.35  | 93  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | EST-b           | 0.14  | 41  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | EST-b za E2     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-t             | 0.26  | 29  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | F-bt za E5      | 0.41  | 93  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | FIN-3zem.       | 0.17  | 39  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | FIN-b           | 0.17  | 26  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GE-bt           | 0.22  | 79  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | GR-3zem         | 0.13  | 81  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | GR-b            | 0.61  | 117   | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 36 | GR-lucka        | 0.56  | 36  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-lucka SP     | 0.33  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-t            | 0.08  | 54  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 130   | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 86,911,891.27 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 6,207,992.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Transport i špedicija MG, Niš

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                       | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 40 | H-3zem za E5 BP | 0.36  | 0   | 10 | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 41 | H-b BP          | 0.31  | 76  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-b za E3 BP    | 0.34  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP    | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | HR-uni za E2    | 0.57  | 79  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 44 | H-t za E3 BP    | 0.16  | 76  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | I-b             | 0.12  | 157   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | I-b za E3       | 0.19  | 0   | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | I-b za E5       | 0.44  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 48 | I-b za E6       | 0.20  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b za PP       | 0.00  | 105   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | Iran-3z         | 0.00  | 74  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 51 | Iran-b          | 0.00  | 74  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | Iran-t          | 0.00  | 29  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-t za E3       | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-t za E5       | 0.37  | 93  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 55 | I-t za E6       | 0.26  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>86,911,891.27</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>6,207,992.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,713,869.84</b> |

**P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Transport i špedicija MGv, Niš**

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 56 | KGZ-bt       | 0.27  | 79        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.     | 0.13  | 79        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | L-bt         | 0.11  | 53        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | LT-3zem.     | 0.09  | 53        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-bt        | 0.33  | 53        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-uni.       | 0.06  | 53        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LV-3zem      | 0.13  | 53        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | MD-3 zem     | 0.53  | 52        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-bt        | 0.47  | 52        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MK-3zem      | 0.17  | 107       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 68 | MK-b         | 0.31  | 64        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-t         | 0.41  | 64        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MNE-3zem     | 0.32  | 79        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | N-b          | 0.40  | 66        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | NL-uni       | 0.32  | 106       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | PL-3zem      | 0.14  | 79        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-bt        | 0.68  | 79        | 24 | 0  | 0                 | 2                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 22         | 1               | 23     |
| 75 | RO-3zem.     | 0.36  | 68        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 76 | RUS-3zem     | 0.30  | 93        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RUS-b        | 0.58  | 93        | 11 | 0  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 10         | 0               | 10     |
| 78 | RUS-b HL     | 0.53  | 93        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | SK-3z        | 0.38  | 93        | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 80 | TN-bt        | 0.00  | 52        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>86,911,891.27</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>6,207,992.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,713,869.84</b> |

**P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Transport i špedicija MG V, Niš**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano                                      | OO  | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno    |
|----|---------------|-------|--|-----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|-----------|
| 81 | TR-3zem.      | 0.88  | 216  | 53  | 0  | 0                 | 4                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 47         | 0               | <b>47</b> |
| 82 | TR-bt BP      | 0.93  | 276  | 103 | 0  | 0                 | 8                                      | 4                                | 0  | 0  | 0                                 | 91         | 0               | <b>91</b> |
| 83 | TR-t          | 0.00  | 180  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |
| 84 | UA-3zem za E3 | 0.56  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |
| 85 | UA-3zem.      | 0.51  | 91   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |
| 86 | UA-bt         | 0.60  | 91   | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |
| 87 | UA-t za E3    | 0.46  | 91   | 9   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | <b>9</b>  |
| 88 | UK-uni        | 0.00  | 0  | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b>  |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021****CEMT KONTINGENTI - DOO Transport i špedicija  
MGV, Niš**

|    | Kontingent    | Zahtevano  | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1  | CEMT-e5s      | 13   | 0               |
| 2  | CEMT-e5s-GR-H | 13   | 1               |
| 3  | CEMT-e5s-H    | 13   | 1               |
| 4  | CEMT-e5s-I    | 13   | 1               |
| 5  | CEMT-e5s-RUS  | 13   | 0               |
| 6  | CEMT-e6s      | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s      | 0               |
| 7  | CEMT-e6s-A-H  | 13   | 0               |
| 8  | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-GR-H | 0               |
| 9  | CEMT-e6s-H    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-H    | 0               |
| 10 | CEMT-e6s-I    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-I    | 0               |
| 11 | CEMT-e6s-RUS  | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-RUS  | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**DOO Transport i špedicija MGV, Niš**

Broj vozača u radnom odnosu : 17

Ostvareni promet: 86911891.27

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | NI127PŠ                        | AD741NI                             | 12.10       |
| 2   | NI127PŽ                        | AČ545NI                             | 11.00       |
| 3   | NI173GE                        | AE239NI                             | 11.00       |
| 4   | NI246LB                        | AE238NI                             | 11.00       |
| 5   | NI154LE                        | AA869NI                             | 9.00        |
| 6   | NI113ID                        | AC390NI                             | 9.00        |
| 7   | NI210LM                        | AD063NI                             | 9.00        |
| 8   | NI242IK                        | AC767NI                             | 9.00        |
| 9   | NI217PC                        | AB667NI                             | 9.00        |
| 10  | NI065OD                        | AD064NI                             | 9.00        |
| 11  | NI098JA                        | AC768NI                             | 9.00        |
| 12  | NI290DF                        | AD516NI                             | 9.00        |
| 13  | NI114UC                        | AC538NI                             | 9.00        |
| 14  | NI280RT                        | AA904NI                             | 7.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 133.10      |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 4                                       | 9  | 0  | 1  |